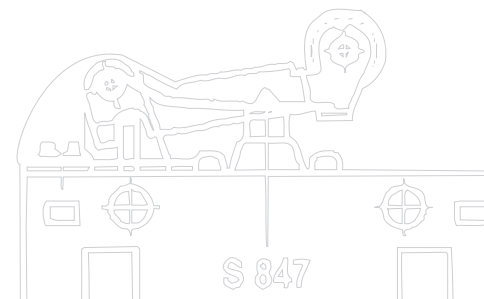
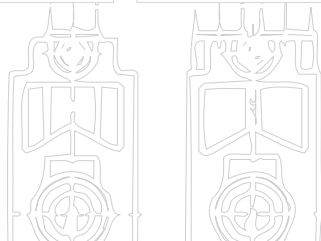
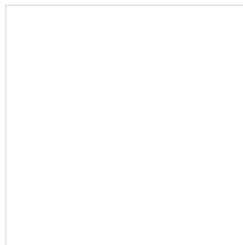
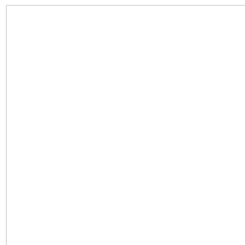
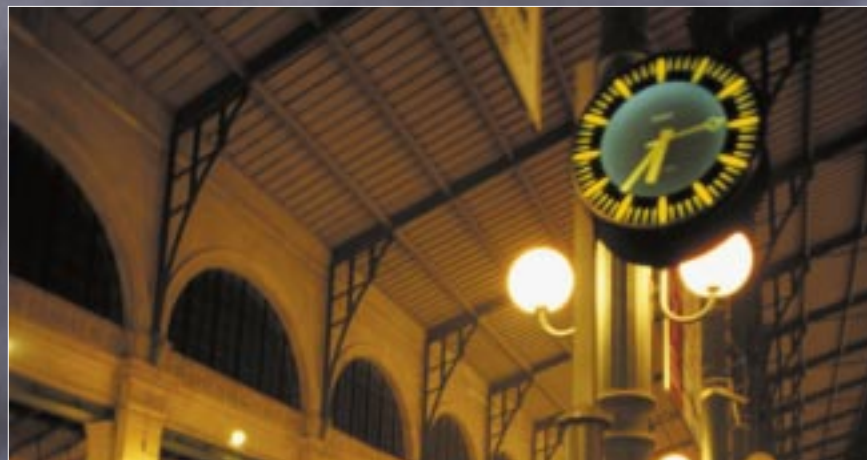


Qualität ist Sicherheit



Pünktlich starten



► Ob Sonnenschein, Dauerregen, Frost oder Nebel – die Bahn fährt. Komponenten und Systeme von Schaltbau tragen dazu bei, dass Ihr Zug sicher und rechtzeitig ankommt.

Das beginnt mit dem pünktlichen Start am Morgen. Auch wenn die Fahrzeugbatterien leer sind – mit der von Schaltbau und SYKO entwickelten Notstarteinrichtung laufen die Systeme trotzdem an. Zwar werden die Motoren moderner Schienenfahrzeuge aus der Oberleitung gespeist, die Steuerung der Wandler ist aber auf funktionsfähige Fahrzeugbatterien angewiesen. Sind diese zu tief entladen, stellt unsere

Notstarteinrichtung die Startenergie direkt aus der Hochspannung zur Verfügung. Energieumrichter und Steuerung laufen an, und der Zug kann sich wieder selbst versorgen.

Bei akuten Problemen helfen Ihnen außerdem die Mitarbeiter unseres Servicecenters. Kurzfristige Ersatzteillieferungen, technischer Support und Reparaturen vor Ort – wir bieten Ihnen jede Unterstützung, damit Ihre Anlage wieder läuft.

Die von uns entwickelten Produkte und Services bringen Sie zuverlässig ans Ziel. Egal, ob Sie Fahrzeuge herstellen oder selbst darin reisen.

Sicherheit

sichtbar gemacht

► Ein Repräsentant unserer amerikanischen Niederlassung stellte Schaltbau einem neuen Kunden vor. Die Informationen über unser Unternehmen nahm der Kunde, ohne viel zu fragen, zur Kenntnis. Als aber unser Mann die erste Produktfolie auflegte, kam Leben auf: „Sie sind der Mann mit den kleinen grünen Schaltern! Warum haben Sie das nicht gleich gesagt!“

Unsere grünen Schnappschalter sind nicht nur optisch auffällig, sie enthalten auch eine technische Besonderheit: die Zwangsöffnung. Nehmen Sie einen unserer Schalter, und beobachten Sie durch das transparente Gehäuse, wie diese Schaltbau-Entwicklung funktioniert. Selbst wenn es beim Schalten hoher Gleichströme zum Verschweißen der Kontaktflächen kommen sollte und der Schnappmechanismus versagt, eine wirkungsvolle Vorrichtung erzwingt das Öffnen.



Häuser wachsen in den Himmel, Krane sogar noch ein Stück höher. Eindrucksvolle Bauvorhaben stellen hohe Anforderungen an die Sicherheitstechnik. Und genau in diesen Anwendungen finden Sie unsere Schnappschalter. Sie begrenzen als Endlagenschalter die Bewegung von Fördergeräten und Kranen.



Geschwindigkeit ist relativ

Abendspaziergang, Sie schlendern an einem Bahndamm entlang. Ein leises Sirren kündigt einen heranahenden Zug an. Sekunden später donnern tausend Tonnen Stahl und Glas an Ihnen vorbei, der Boden vibriert, und die aufgewirbelten Luftmassen bringen Sie aus dem Gleichgewicht.

Der Mann auf dem Fahrstand der Lok erledigt routiniert seine Arbeit und ist wenig beeindruckt, wenn er an Ihnen vorbeifährt. Dabei sollte gerade er hellwach bleiben und den Blick nicht von der Strecke lassen. Deshalb gestalten wir unsere Fahrpulte so, dass er alle Geräte optimal kontrollieren und bedienen kann.

Von Komponenten zu Systemen

- ▶ Die Anregungen unserer Kunden, die unsere Steckverbinder, Schalter und Schütze in ihre Anwendungen einbauen, sind die Triebfeder für die technische Weiterentwicklung. Zudem liefern unsere Mitarbeiter aus dem Geschäftsbereich Systeme ständig gute Ideen, um mit neuen Komponenten die Herausforderungen anspruchsvoller Applikationen zu meistern. Aus diesen Erfahrungen und Innovationen entstehen neue Lösungen.

Unsere Techniker und Ingenieure entwickeln anschlussfertige Subsysteme – wie unsere Fahrpulte. Auf Wunsch projektieren und fertigen sie aber auch die komplette elektrische Ausrüstung von Reisezügen oder Steuerungs- und Schaltanlagen für Industrieanwendungen.

Von der Projektierung über die Beschaffung der Komponenten bis zur Programmierung und Inbetriebnahme bieten wir Ihnen alles, was Sie von einem flexiblen Dienstleister erwarten.

Unsere Erfahrungen im Aufbau sicherheitsrelevanter Anlagen und Steuerungen kommen Ihnen in jedem Fall zugute. Ganz gleich, ob Sie einzelne Komponenten oder komplette Systeme von uns beziehen.





► So unterschiedlich sie auch aussehen, die U-Bahnhöfe in New York oder Washington, D.C., in Paris oder München, in Shanghai oder Hongkong – ihre Züge werden mit einem Fahrschalter gesteuert. Im Fahrstand finden Sie häufig einen Fahrschalter von Schaltbau, oder

es sind unsere kleinen grünen Schnappschalter integriert. Das gilt auch für viele andere Schienenfahrzeuge.

Viele unserer Produkte leisten ihre Arbeit völlig unbemerkt. Der Notbremsschalter sollte aber auf keinen

Fall übersehen werden. Deshalb haben wir ihm zu seiner roten Farbe auch ein schönes Design gegeben. 1998 wurde er Design Award Gewinner auf der Hannover-Messe.

Schauen Sie sich doch mal um während Ihrer nächsten Bahnfahrt!

Weltweit im Einsatz





Zuverlässig, auch wenn's heiß wird

► Unsere Steckverbinder bewähren sich in vielen Extremsituationen. Unsere modulare M-Serie kann nicht nur flexibel konfiguriert werden; sie ist auch besonders temperaturbeständig und robust. Deshalb werden diese Steckverbinder in der Bühnentechnik eingesetzt, in Vorschaltgeräten und Scheinwerfern.

Die Ladesteckvorrichtungen der LB-Reihe werden zum Verbinden von Geräten mit Stromstärken bis 320 Ampere verwendet, beispielsweise für Gabelstapler, deren Batterien über Nacht geladen werden müssen. Eine patentierte Kupplung ermöglicht es, zusätzlich Luft in die Akkumulatoren zu leiten.

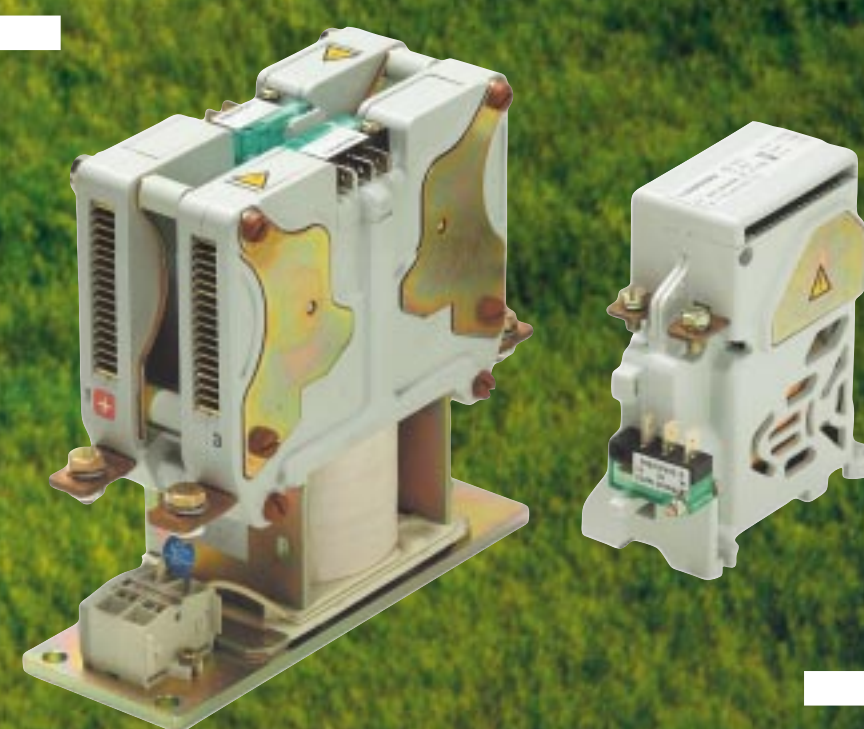
Die Verwirbelung des enthaltenen Elektrolyts beschleunigt den Ladevorgang und erhöht die Effizienz der Batterie.



Leistung für Zukunftsbranchen

► In unserem traditionellen Geschäftsfeld, der Bahntechnik, zählen Leistung und Zuverlässigkeit – jeden Tag. Diese Produkteigenschaften werden auch in vielen anderen technischen Systemen gefordert, die auf eine hohe Verfügbarkeit angewiesen sind. Deshalb kommen unsere Schütze in USV-Anlagen zum Einsatz, zum Beispiel in Einrichtungen der Telekommunikation.

Windkraftanlagen und Solarfabriken, aber auch Brennstoffzellen für Straßenfahrzeuge stehen für einen technologischen Wandel in der Energiegewinnung, bei dem Elektrizität erneut eine zentrale Rolle spielt. Mit der Leistung wachsen Ströme und Spannungen, die von unseren Schützen sicher geschaltet werden.



Qualität ist Sicherheit



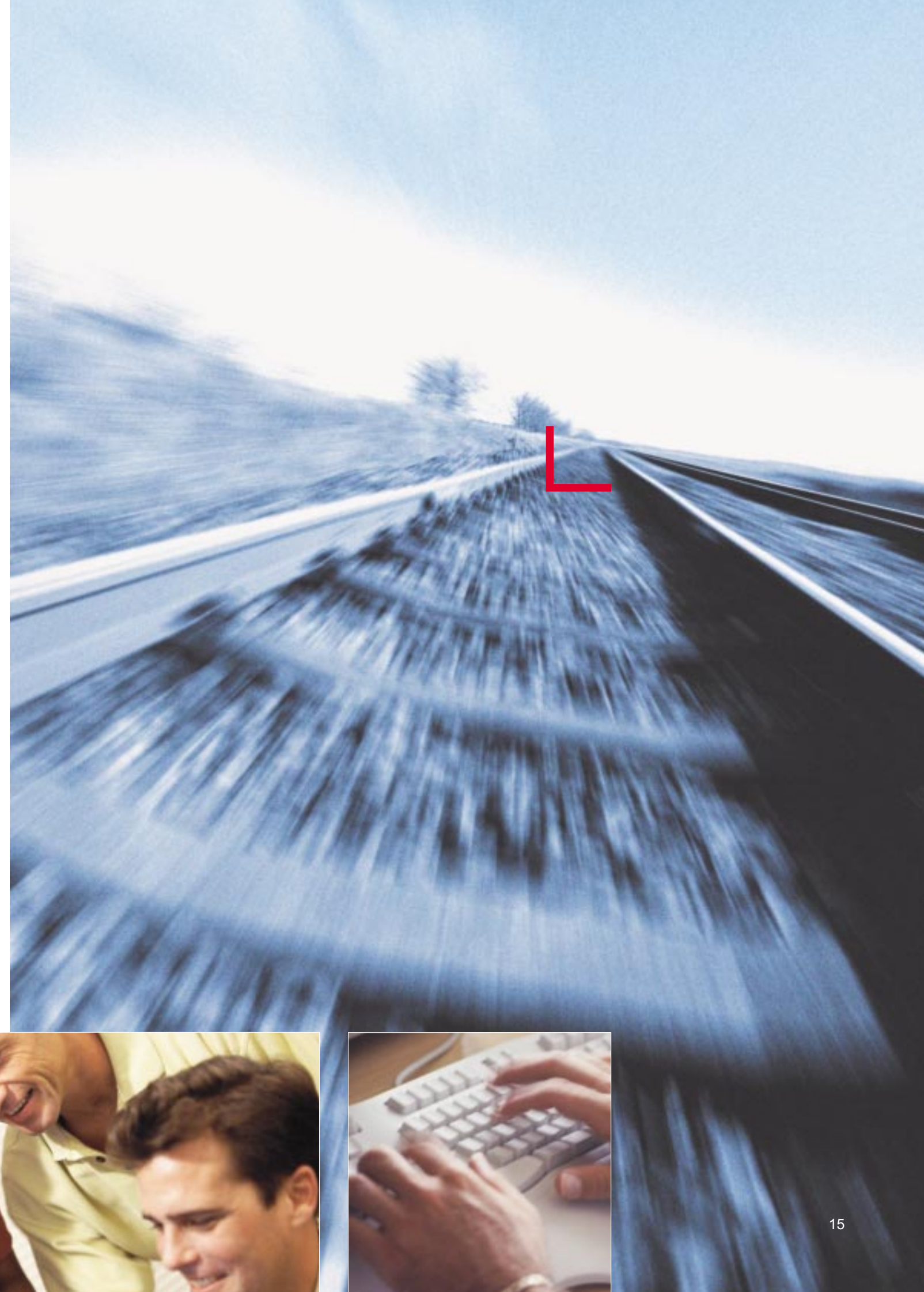
Schaltbau GmbH in Fakten

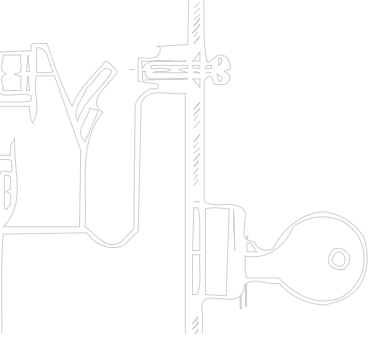
- 1929** Gründung in München, Schaltbau fertigt die ersten elektrischen Heizelemente für die Bahn
- 1936** Schaltbau wird Beteiligungsgesellschaft der GHH, des heutigen MAN-Konzerns
- 1939** Steckverbinder und Schaltgeräte erweitern die Produktpalette
- 1952** Schaltbau-Schütze erstmals in elektrischen Straßenfahrzeugen
- 1972** Produktionsstart im Werk Aldersbach
- 1974** Neues Montagewerk in Velden (Vils)
- 1992** Schaltbau wird Aktiengesellschaft
- 1995** Schaltbau in China: Start eines Joint Venture mit Xi'an Railway Signal Factory
- 2000** Übertragung der operativen Aktivitäten der AG in die neue Schaltbau GmbH
- 2001** Gründung der Schaltbau Electric America (SEA)

► Natürlich sind wir stolz auf unsere Produkte und eine erfolgreiche Unternehmensgeschichte. Wir verdanken diese Erfolge dem Engagement und der Kompetenz unserer fast 400 Mitarbeiter.

Gute Leistungen über viele Jahre hinweg verpflichten aber auch. Wir verwirklichen unser Leitbild, indem wir alle Produkte aus der Perspektive unserer Kunden betrachten und ständig verbessern.

Ob es darum geht, ein vorhandenes Produkt optimal einzusetzen oder mit Ihnen gemeinsam ein neues Produkt zu entwickeln. Ob Sie vorhandene Applikationen sicherer oder neue Technologien hochverfügbar machen wollen. Was auch immer Sie vorhaben. Fordern Sie uns!





- ▶ Ausführliche Informationen zu unseren Produkten und Services finden Sie unter **www.schaltbau.de** – oder rufen Sie uns einfach an!

- ▶ Schaltbau GmbH
Klausenburger Str. 6
81677 München

Telefon (089) 930 05-0
Telefax (089) 930 05-350

schaltbau@schaltbau.de
www.schaltbau.de

